

Diva-Nytt

Nr 2001:1

1	KALLELSE TILL ÅRSMÖTE	2
2	DIVA 38 – VINNARE PÅ BÅTMÄSSAN	2
3	MEDLEMSAVGIFT 2001.....	3
4	RESULTAT DIVA-CUP	3
5	REPORTAGE FRÅN HÖSTTRÄFF	4
6	ÖSTERSJÖMARAN 2000.....	6
7	RUTIN FÖR NY MEDLEM.....	10
8	ANNONSER OCH FRÅGOR.....	11



Divaförbundet är till för att främja ägande och intresse av Diva-båtar, vilket omfattar kappsegling, nöjessegling och träffar. Tidningen Diva-Nytt utkommer med 4 - 5 nr per år. Förbundet syns även på Internet på adress: <http://www.algonet.se/~ulfnyman/diva.html>

1 KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Så var det dags att ta nya tag inför kommande seglingsäsong. Det innebär som vanligt att vi håller ett årsmöte i januari, närmare bestämt:

Dag:	Tisdagen 23 januari 2000
Tid:	Klockan 19:00
Plats:	Frösundavika Alle´ 15 Hitachi Data Systems, plan 6

Särskild kallelse med dagordning utskickas (tillsammans med detta nummer). Det går även i år att sända in skriftliga motioner. Motioner är ett sätt att få styrelsen att utreda alternativ och förbereda förslag. Motioner skall vara styrelsens ordförande tillhanda senast fredag 19 januari. De skickas till Kjell Karlsson e-post kjell.karlsson@agresso.se eller på adress Fridhemsvägen 41, 183 65 Täby. Observera att det även som vanligt går att ta upp övriga frågor på årsmötet.

En kort vägbeskrivning är att från Stockholms centrum, via Nortull, åka Uppsalavägen norrut. Efter Hagaparken men före Järva krog svänger man av höger mot Frösundavik. Kör sedan allén rakt fram. Det är i ingången till hotellet, trapphuset direkt till vänster.

Som dragplåster kommer Mats Heidwall att prata med bilder om hur det är att segla i Marmaris i Turkiet. I övrigt sker följande:

- Officiell prisutdelning för 2000 års kappseglingar kommer att ske.
- Försäljning av Diva-dekaler (10 kr) och Diva-tröjor (55 kr) kommer att ske.
- Öl och smörgås serveras till de som anmält sig.

Anmälan görs till Peter Holmström på telefon hem 08-767 95 56, arbete 08-782 51 29, mobil 0707-82 51 29 eller e-post peter@emh.nu senast dagen innan årsmötet.

2 DIVA 38 – VINNARE PÅ BÅTMÄSSAN

Vid årets höstmässa för båtar i Stockholm fanns även i år den nya Diva-38:an. I år var det ett ännu mer färdigt exemplar än det som ställdes ut förra året. På mässan utdelas ett pris som kallas **Sailboat of the show 2000**. I år vann Diva 38:an. Juryns Motivering:

"Med Diva-38 tas ett stort kliv framåt för nya cruiser/racing-segelbåtar. Den invändiga planlösningen är djärvt dynamisk och bjuder på rymd åt många funktioner ombord. Diva-38 har en nydanande sittbrunnslösning som separerar rorsman och passagerare på ett föredömligt sätt samtidigt som den ger en akterhytt vi aldrig tidigare sett – ett genidrag."

3 MEDLEMSAVGIFT 2001

Så var det dags att betala medlemsavgift för år 2001. Avgiften är en förutsättning för ett levande förbund. Betalning görs med bifogat inbetalningskort till postgiro 495 20 53-9. Om betalning görs i tid hinner du få den nya medlemsmatrikeln före sommaren.

Medlemmar utanför Sverige ska helst sända in avgiften kontant i ett kuvert till kassören. Detta för att undvika växlings- och överföringsavgifter mellan länder. Adress är:

Divaförbundet
c/o Bengt Benzein
Ormstavägen 12
SE 186 35 VALLENTUNA
SVERIGE

Glöm inte att ange vem som gör betalningen !

4 RESULTAT DIVA-CUP

I förra numret av Diva-Nytt så hade inte sista seglingen som ingår i Diva-Cup ännu avgjorts. Närmare bestämt kappseglingen **Runt Lidingö** som i år arrangerades för andra året. Det blev en ganska blåsig tillställning där endast 3 Divor deltog.

Chans på totalseger hade Inferno (en Diva-399) och Schack Matt (en Diva-35). Genom att Schack Matt vann blev det till sist så att dessa båda hamnade på samma totalpoäng. Därmed blev Schack Matt årets segrare i Diva-cup då inbördes möte avgjorde. Slutresultat efter alla 4 delseglingarna framgår av tabellen (PL= Placering, PO= Poäng):

Båtname	Diva	Lidingö Runt #1		Diva Mästerskap #2		Saxaren Runt #3		Runt Lidingö #4		Diva Cup Totalt	
		PL.	PO.	PL.	PO.	PL.	PO.	PL.	PO.	PL.	PO.
Schack Matt	35	1	4	5	2			1	4	1	10
Inferno	399	2	2	1	7			3	1	2	10
Garbo	39			2	5					3	5
Ma Vie	35			3	4					4	4
Rockfogel	39			4	3					5	3
Eskapad	35							2	2	6	2
La Dolce Vita	399+			6	1					7	1
Pajazzo	39(9)	3	1							7	1

Poängberäkningen bygger på "flitpoäng" och principen är att den vinner som slagit flest Diva-båtar. Poäng för 1:a plats = antal båtar + 1 extra vinnarpoäng, poäng för 2:a plats = antal båtar - 1, poäng för 3:e plats = antal båtar - 2, o.s.v.

5 REPORTAGE FRÅN HÖSTTRÄFF

Höstträffen i år var hos North Sails loft på Lidingö där vi var 13 st som träffades tisdagen 24/10. Det var en uppföljning (del 2) av det vi fick lära oss på vårträffen på samma plats. Denna gång låg tonvikten mer på taktik, men vi hade även en givande frågestund om trimning och segelval då alla hade sommarens segling i färskt minne.

Det var Björn Österberg som pratade om strategi och taktik. Strategi definieras som att segla mot klockan (utan hänsyn till andra båtar). Taktik är att segla mot andra båtar, d.v.s. konsten att komma före andra båtar. Vi fick en repetition om begrepp som layline och rhumblin, kappseglingstrix, samt väder och vind.

Hur man teoretiskt bör segla är rätt lätt.
Hur man tar reda på vindförusättningarna är svårt (men några tips fick vi som var där).

Nedan följer några spridda anteckningar



Varför finns det ibland fläckvis vindstilla områden som är inte flyttar på sig?

Jo, det kan vara områden med kallare vatten. Det kalla vattnet påverkar vinden på väldigt lokal nivå.

Hur mycket påverkar ett vindskifte storleken av en separation mellan vägval (två båtar som går på skilda bogar). Ett vindskifte på 5% ger teoretiskt en separation på 12%, ett skifte på 10% ger 25% i separation, och ett skifte på 15% ger hela 37% separation. Slutsats är att ha koll på vindskiften och välja rätt bog har mer betydelse än vad man intuitivt kanske tror. Vindskiften kan vara en kombination av ett periodiskt pendlande och en kontinuerlig ändring.

Hur vet man hur vinden kommer att blåsa?

Om man gissar om vinden kan man säga att 50% rätt beror på ren slump. Varje procent man i längden (genomsnitt) kan komma över detta är till stor fördel. Har man 70% rätt i sina förutsägelser är man riktigt duktig och platsar som taktiker på en stor kappsegelare.

En strategisk plan i god tid före varje kappsegling (en vindplan) är en god idé. Den bör följas upp efter kappseglingen så man kan dra lärdom till nästa gång. En sådan plan bör göras tillsammans med besättningen.

Om man skall se om en vindby kommer att träffa båten, eller om man är störd av en annan båt, skall man titta i den skenbara vindens riktning, d.v.s. i windexens förlängning.

Ofta upplever man slår p.g.a. att vinden vrider emot så verkar vinden vrida emot även på den andra bogen. Otroligt nog vrider det tillbaka precis när man slår. Det beror på att det är vindstyrkan som har minskat, inte vindriktningen. Med bibehållen båtfart verkar det bara som om det är en vindvridning.

I det stora perspektivet består vinden av två delar. Dels dess gradient (grundvind) som beror på hög- och lågtryck m.m., och dels dess termik som t.ex. resulterar i land- och sjöbris.

Vid en kallfront så vrider vinden höger 50 till 80%. En kallfront är lättare att förutspå, t.ex. när den skall passera. En varmfront föregås av ett vänstervrid under 1 till 1,5 timme. Därefter vrider det tillbaka och det kan bli ett fortsatt högervid.

Sjöbris uppstår starkare om gradientvinden (grundvinden) är i motsatt riktning. Då sammanfaller de övre luftskikten och underlättar återmatningen av sjöbrisens luft. Som tumregel uppstår det inte någon sjöbris om gradientvinden är mer än 8 m/s. En sjöbris sträcker sig cirka 10 distansminuter ut från kusten. Därutöver tar gradientvinden över. I ett område däremellan kan det vara nästan vindstilla p.g.a. att sjöbrisens luftström där kommer ned, blåser mot land och sedan stiger över land. Sjöbris är en stor cirkulation.

Det var några rader från mina anteckningar från träffen.
/Ulf Nyman



6 ÖSTERSJÖMARAN 2000

”Den stora Utmaningen”

Förberedelserna för Östersjömaran på Divina Commedia började under vintern med att vi gjorde översyn på livflotten. Sedan vidtog nödvändig genomgång av utrustningslistan som tävlingsarrangören Oxelösunds Segelsällskap (OXSS) gjort i ordning för att alla båtar skall vara **kompleta** inför starten på racet som i år skulle gå från Oxelösund via Bornholm och Almagrundet, med målgång igen i Oxelösund efter sådär 4-5 dygns segling. Man får bara vara två ombord under denna tävling

Jag och Rickard Jantoft som skulle segla tillsammans, prickade av och diskuterade de olika momenten i föreskrifterna och rorsmansförklaringen. Med listan i handen kunde vi konstatera att vi uppfyllde alla krav. Det var ju första maran för oss.



Bild: Eric (till vänster) och Rickard (till höger).

Efter ankomstregistrering den 10 juni i OXSS klubbstuga, bjöds på en bra genomförd och värdefull säkerhetsinformation av Per Geijer från Sjösäkerhetskompaniet. Egentligen var det inget nytt – men hans trevliga och pedagogiska sätt trängde igenom – så just när man senare under seglingen var frestad att bryta mot någon säkerhetsregel – dök Pers ord fram och man kunde med ett leende citera något av de goda råden. Det kanske bästa och viktigaste var nog – ”Stanna kvar ombord.” att inte falla för frestelsen att -bara göra en liten justering, utan att vara ordentligt kopplad.

Det var 27 startande ekipage allt från Albin Express, Ballad och J/80 till L50 och Wasa 41. Diva 39 är i detta sammanhang en medelstor. Starten är indelad i tre grupper, efter storlek, så att man efter den 600 sjömil långa banan skall komma i mål i samlad trupp. Vi var med våra 1.25 i Lys placerade i startgrupp 2, klockan 18:00 den 11/6. Startgrupp 1 hade startat redan klockan 9 på förmiddagen och startgrupp 3 skulle starta klockan 9 följande morgon.

Eftersom man fick segla banan i valfri riktning och runda både Bornholm och Almagrundet åt valfritt håll blev vädergenomgången, med meteorologen Birgitta von Kronheim, avgörande för banvalet. För de tre första dagarna var prognosen ganska stabil vind 8-15 m/s från sydväst som kanske kunde vrida upp mot väst.

Efter starten fick vi en lätt spinnakersegling ut till Hävringe där vi hade valt att sätta kursen söderut direkt mot Bornholm och utanför Öland, för att slippa kryssa i Kalmarsund. Vi ville inte gå ut mot Alma redan första dagen i läns, för att sedan riskera att behöva kryssa i ännu sämre vinkel mot vinden och rundningen av Bornholm.

Att vara bara två för en segling som spänner över fem dygn kräver att man är på samma våglängd och trivs bra tillsammans. Det går åt en hel del humor under strapatser som uppstår vid denna typ av självpåtagna äventyr.

Detta fick vi erfara redan vid rundningen av Hävringe, då den första motgången drabbade oss. Vid nertagningen av spinnakern, med förpiksluckan fullt öppen och med halva spinnakern nere under däck, gick vi genom en större våg. På ett ögonblick var förpiken och halva salongen nersköljt av kallt, vått östersjövatten. Rickards hela sjösäck, som varit öppen och stod under luckan var nu vattenfylld. Alla ombyten 'sjöblöta'. Samma våg slog också ut värmaren genom att vattenfylla skorstenen. Nu var det egentliga racet igång. Kvickt ner med resten av spinnakern, pumpa ut vattnet ur kölsvinet och sedan hänga alla kläderna på tork i salongen. Något som sedan pågick under resten av seglingens fem dagar. Genom att vi hade med oss dubbla sjöställ och dessutom var sin överlevnadsdräkt, höll vi oss varma ändå. Även om det mest var av karaktären våtvarmt omslag.

I det kalla vädret, så här i mitten på juni, med temperaturer runt 8-10 grader och utan värmare, ville inget bli riktigt torrt hur länge det än hängde på stängen som vi hade satt upp mellan röstjärnen som en förstävning av skrovet.

På Divina Commedia vill skrovet gärna flexa mellan röstjärnen, så vi hade satt en aluminiumstång tvärs över salongsbordet, mellan röstjärnen. Vi trodde att det skulle vara helt omöjligt att tolerera en stång tvärs igenom salongen, men i själva verket visade det sig att den fungerade mycket bra som både grabbräcke och torkställning.

Valet att sätta kurs söder ut efter Hävringe var bra. Med växling mellan genua 1-2-3 och slutligen kryssföck i den till styrkan varierande vinden, kunde vi sträcka i stort sätt på en bog hela vägen, till strax söder om Ölands södra udde.

Vinden skulle mycket riktigt visa sig bli stadig från SV, mellan 10-17 m/s. Det väntade vridet mot väst fick vi aldrig uppleva. Sjön i vårt vägval var ganska grov. Många valde att gå innanför Öland, i sjölä av fastlandet och vann en hel del fart på detta. Medan vi tampades med grov motsjö ute till havs mellan Öland och Gotland. I tidningen Segling rubricerades årets Östersjömara så här: -"Stenkross ner och biltvätt tillbaka."

Men att ligga på kryssbog/bogar tre hela dygn tar ut sin rätt. Och vid ett segelbyte efter en måltid, sa min mage upp sig och jag fick brådstörta upp på däck och tömma måltiden över relingen. Om det var överansträngning, en bacill eller en kombination av båda vet jag ännu inte. Men jag låg sedan utslagen under däck med feber och med en hink i högsta beredskap under större delen av den tredje dagen och natten. Rickard fick nu dra ett tufft lass. Men med lång erfarenhet av friluftsliv såväl på havet som i fjällvärlden klarade han att segla oss mot målet även under dessa svårigheter. När jag så småningom kvicknade till liv igen, var vi nere vid Bornholms västra ände och kunde sätta kurs rakt österut i en härlig läns/slör och runda Bornholm moturs.

Här uppstod frågan klockan tre på natten om det danska skjutfältet söder om Rønne var avlyst för civila båtar eller ej. Området fullkomligt vimlade av snabbgående militärbåtar runt om kring oss. Efter diverse anrop på VHF:en hälsades vi välkomna att passera. Skjutområdet var inte aktivt.

Det var skönt att nu vara på väg hemåt igen. Det var nu torsdag den 15 juni klockan 04:30. Med samma sydvästvind som givit grov sjö och kryss, kunde vi få njuta av en enda lång härlig slör och fina surfar upp till Almagrundet.

Det gick i stort sett som vi önskat, utom att när vi hade 20 sjömil kvar till Alma, dog vinden helt. Inte en pust. Bara en massa gammal sjö, dyningar på ca 50-90 cm, som gjorde att vi var tvungna att låsa bommen och bara ligga och vänta på vind. Med en medelfart på 1 knop rullade vi oändligt långsamt mot Alma som syntes blinkande i horisonten. När det sedan ljusnade frampå morgontimmarna kom vinden och gav oss en lugnare och fram för allt snabbare färd in mot den efterlängttade fyren. Så snart vi rundat den kunde vi sätta kurs på det sista benet ner mot Landsort och Oxelösund.

Efter passage av Gustav Dahlén på väg in mot Hävringe mörknade himlen och vi kom in under ett mindre åskmoln. När det närmade sig bestämde vi oss för att vara trogna vår försiktiga linje trots att det nu bara var en dryg timme kvar till målgång. Men innan vi hade fått ner Genuan hade den trasslat in sig i däckstrålkastaren på masten och fått en halvmeter lång reva. När vi äntligen fått loss den från strålkastaren hade vi hunnit få en rejäl dusch av åskmolnet. Efter tjugo minuter sken solen igen och vi kunde segla i mål.

Efter målskott såg vi att flera andra låg i hamn redan, så det skulle bli intressant att se var vi låg i fältet. Vi hade ju inte sett en enda båt sedan vi badade spinnakern när vi rundade Hävringe första dagen. Fem härliga dygn till sjöss (760 sjömil) kändes plötsligt för kort. Vi hade gärna fortsatt lika mycket till, men med fruarna på bryggan var det inte heller så tokigt att komma i land nu.

Vi möttes av beskedet att de andra hade börjat gå i mål ett dygn före oss! Vi var sist, så nu kunde prisutdelningen komma igång! Hmmm... Men vi hade i alla fall haft jätteroligt och bestämde oss genast för att komma igen nästa år.

Vår strategi hade redan från början varit att genomföra seglingen från start till mål så säkert som möjligt. När vi summerade seglingen efter målgång var vi nöjda med denna strategi. Inga risker, inga oöverlagda manövrer eller 'modiga' insatser. Bara ta det lugnt och spara på våra och båtens krafter hela tiden. Med genomvåta kläder och utan varmare blev denna strategi nyckeln till framgång, d.v.s. komma i mål.

I den slutliga resultatlistan kom vi på femtonde plats, sist av de som kom i mål. Men med tanke på att tolv båtar hade brutit tävlingen med brutna master, förstag och/eller seglare, tycker vi att vi klarade oss bra. Vi hade inte tagit några risker och ångrar inget vi gjorde.



Vi kan varmt rekommendera denna tävlingsform för den som känner att man har gjort det andra runt skärgården. Här finns massor av segling under fem dagar. Man seglar i första hand med sig själv, sin kamrat och sin båt. Under mycket välordnade former, med bra säkerhetsarrangemang. Detta upplevde jag som mycket stimulerande.

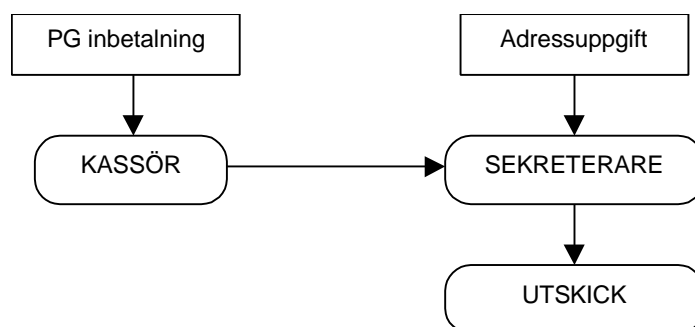
Läs mer om Östersjömaran på Internet:

<http://ostersjomaran.oxelosund.com/ostersjomaran/index.shtml>

7 RUTIN FÖR NY MEDLEM

Det har varit några problem med förbundets hantering av nya medlemmar och sent utskick av medlemsmatrikel. Några medlemmar har t.ex. fått påminnelse trots att de nyss hade betalt och några nya medlemmar har varit osäkra på om de blivit sådana. Detta har främst berott på för kort tid mellan utskick av inbetalningskort och påföljande utskick. För att undvika detta i framtiden har styrelsen beslutat att:

- Skicka ut inbetalningskortet tidigare. Det görs i ett tidigare utskick tillsammans med kallelse till årsmöte. Därmed är det längre tid mellan utskickat inbetalningskort och eventuell senare påminnelse. Inbetalningskort skickas alltså ut innan årsmötet formellt har fastställt medlemsavgiften. I fortsättningen bestämmer årsmötet om kommande års medlemsavgift.
- Dokumentera en rutin för hantering av nya medlemmar. Det finns två sätt att bli ny medlem. Antingen anmäler man sin adress till sekreteraren, eller också betalar man i medlemsavgiften (med adress) på postgirot som sedan hamnar hos kassören.



Beroende på om betalning skett eller inte varierar innehållet första utskicket:

	Innehåll i utskick
Oavsett betalning	<ul style="list-style-type: none"> • Välkomstbrev • Senaste Diva-Nytt
Om ej betalning	<ul style="list-style-type: none"> • Inbetalningskort
Efter betalning	<ul style="list-style-type: none"> • Medlemsmatrikel • Stadgar • Dekal

Om adress och båtuppgifter inte är fullständiga skickas även en kompletterande anmälningsblankett. Den blanketten finns på vår hemsida och är även lämplig vid adress- och ägarbyte.

8 ANNONSER OCH FRÅGOR

Tänk på att det även går att fråga och annonsera på vårt internetforum "Brygg snack".



Köpes - Diva-35 eller Diva-39

Hej! Har i många år varit intresserad av divabåtarna och är nu på jakt efter 35:a, så jag undrar om du vill föra in följande annons i nästa nummer: Diva 35:a eller 39:a köpes
Benny Lundin 0522 - 24 224 eller 070 - 795 33 20 eller e-post benny@profilreklam.se

Köpes - Storsegel till Diva-35

Finns det någon som har en hygglig stor till min Diva 35 att sälja.
Berndt Envall, telefon 070-7281177 och e-post berndt.envall@siemens.se

Säljes - Diva-451

Diva 451, Byggår 1991/92. Segel: stor, fock i spektra, gennacker. Rodrigg och Z-spar mast. Motor: Volvo 2003 turbo. Elektronik: B&G. Autopilot: B&G.
Ankarspel: S-L. Värme mm. Pris: 1,2 miljoner.
Roland Fråne, tel 0708-28 78 00 eller e-post: roland.frane@telia.com

